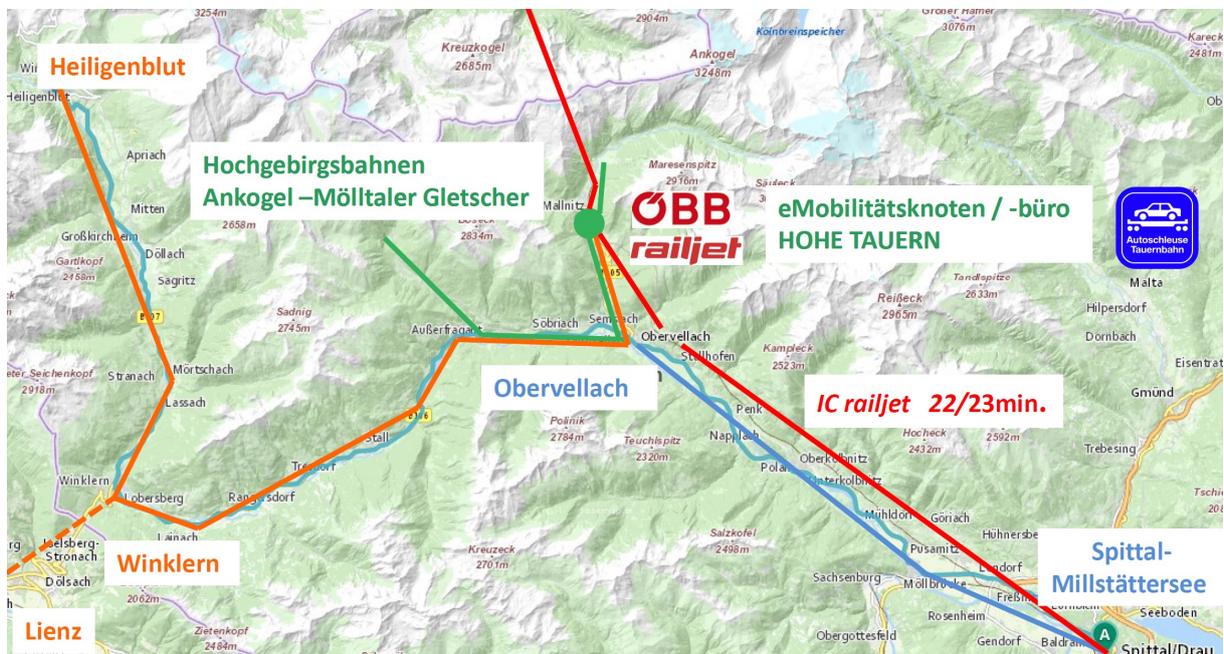


# Neues, optimiertes ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN 2019-2024

der Interkommunalen Zusammenarbeit (IKZ) HOHE TAUERN



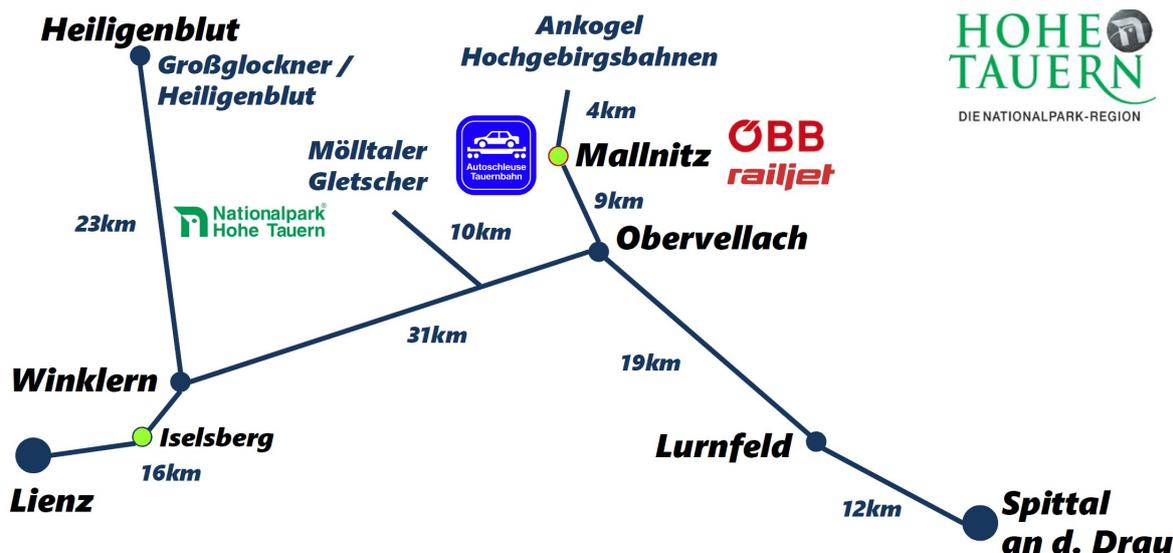
Im Auftrag der  
VKG – Verkehrsverbund Kärnten GmbH und der 12 Gemeinden der Region HOHE TAUERN  
Erstellt von der Europäische Genossenschaft FAMILY OF POWER

Dezember 2017

## 1. HOHE TAUERN – DIE NATIONALPARK-REGION



Ein Ziel für Kärnten ist es, flächendeckend Basismobilität in allen Regionen sicher zu stellen. Da außerhalb der Zentren die Einrichtungen des täglichen Bedarfes sowie zentrale öffentliche Dienstleistungen nicht mehr zu Fuß erreicht werden können, wird eine Basisversorgung mit öffentlichem, umweltfreundlichem Personennah- und Regionalverkehr benötigt. Diese ist flächendeckend anzubieten und verbindet die Gemeinden mit dem überregionalen Verkehrsnetz.



Die Nationalpark-Region HOHE TAUERN im Kärntner Mölltal besteht aus 12 Gemeinden und erstreckt sich von der Gemeinde Lurnfeld in einer Länge von rund 75 Kilometern nach Heiligenblut. In geographischer Sicht sehr zentral liegt am Scheitelpunkt der Tauernachse die **einzige IC Bahnstation der Kärntner HOHE TAUERN**, der Bahnhof Mallnitz-Obervellach.

Aus Fahrtrichtung Norden halten 8 IC Züge und aus Fahrtrichtung Süden 7 IC Züge (2 Stunden-Takt). Der straßengebundene ÖV erfolgt durch Busse der Verkehrsdienstleister Postbus und Kärnten Bus.

Die 12 Gemeinden der Nationalpark-Region HOHE TAUERN, der *Nationalpark Hohe Tauern - Nationalparkverwaltung Kärnten* und der *Hohe Tauern – die Nationalpark-Region in Kärnten Tourismus GmbH* planen zukünftige qualitative und quantitative Synergien durch eine **verstärkte, nachhaltige, gemeindeübergreifende Zusammenarbeit (IKZ) umzusetzen**, um die **Lebensqualität** und die **positive wirtschaftliche Entwicklung** der **Region HOHE TAUERN** zu sichern.

### ZIELE der IKZ HOHE TAUERN:

- ✓ 2019 – 2024 Umgesetztes, optimiertes ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN
- ✓ 3 mal mehr (> 100.000/a) ÖBB-IC Ankünfte in der Nationalpark Region HOHE TAUERN
- ✓ + 100.000 Nächtigungen
- ✓ Sicherung bestehender Tourismus-Arbeitsplätze
- ✓ Schaffung 100 neuer Vollzeit-Tourismus Arbeitsplätze
- ✓ 2022: + € 10 Mio. touristische Wertschöpfung pro Jahr in der Region HOHE TAUERN

## 2. ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN - die optimierte Grundlage

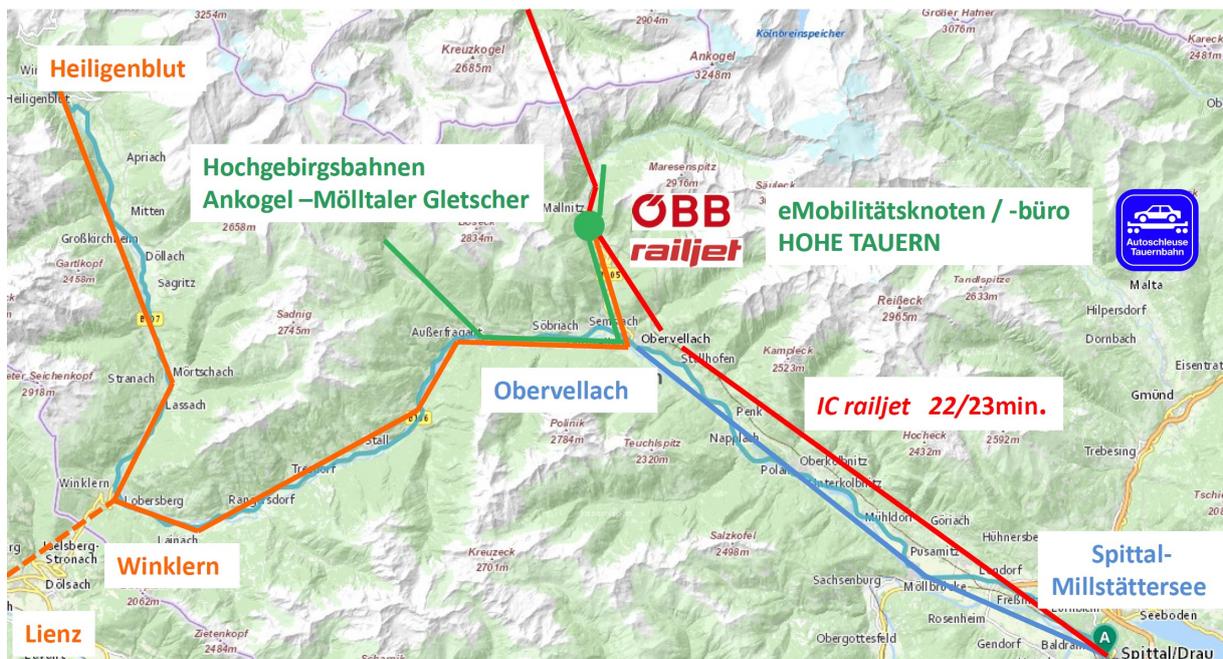
### Optimierte ÖV-Mobilität für EINWOHNER und GÄSTE

Die Integration der wichtigen IC-Fernverkehrsanbindung in einem **optimierten ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN**, welches die Mobilitätsbedürfnisse der Einwohner (Schüler, Pendler, ...) und der Tages- und Urlaubsgäste bestmöglich erfüllt, ist eine **wichtige Grundlage und Voraussetzung** für die zukünftige Lebensqualität und die positive wirtschaftliche Entwicklung der Region HOHE TAUERN.

Ein neues, optimiertes ÖV-Mobilitätskonzept wurde im Auftrag der Gemeinden der Region in den vergangenen Monaten durch die **Verkehrsverbund Kärnten GmbH (VKG)** erstellt und liegt vor.

### 3 regionale Bus-Hauptlinien integriert mit IC-Fernverkehr

1. **Obervellach – Spittal-Millstättersee <->**
2. **eMobilitätsknoten HOHE TAUERN - Obervellach - Winklern - Heiligenblut <->**
3. **Hochgebirgsbahnen Ankogel - eMobilitätsknoten HOHE TAUERN - Mölltaler Gletscher <->**



Die IKZ-HOHE TAUERN plant die **Umsetzung des optimierten ÖV-Mobilitätskonzeptes für 2018/2019** in enger Abstimmung und mit Unterstützung der Verkehrsverbund Kärnten GmbH (VKG) und allen Mobilitätsdienstleistern, kombiniert mit einem **eMobilitätsbüro - eMobilitätsknoten HOHE TAUERN**.

### 2018/2019 Mobilitäts-ZIELE der Region HOHE TAUERN:

- ✓ **Direkte InterCity Zug-Bus Verbindungen vom eMobilitätsknoten HOHE TAUERN**
- ✓ **Umsteigezeiten von 5-15 Minuten**
- ✓ **Erhöhung der Bus-Taktfrequenz auf allen Linien (teilweise 1-Stundentakt)**
- ✓ **Optimierte, kombinierte Nutzung der bestehenden ÖV- & Tourismus-Mobilitätsbudgets**
- ✓ **Premium Qualitäts-Service von der Buchung bis zur An- und Abreise**

## VORTEILE: ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN 2019-2014

### Region HOHE TAUERN „Süd“ - Gemeinden Lurnfeld, Mühldorf, Reißbeck und Obervellach

- 12 mal / Tag Bus im 1 Stunden-Takt (~6:00 bis 18:00) von/nach OBERVELLACH nach/von SPITTAL
- Bus-Taktfrequenz kombiniert mit optimalen Umstiegszeiten zum/vom IC und zur/von S1
- Mirko-ÖV: 2 mal VORMITTAGS & 2 mal NACHMITTAGS für die Ortsteile Göriach & Pusarnitz in der Gemeinde LURNFELD Zubringer zum Bus nach/von SPITTAL-OBERVELLACH und zur S1 am Bahnhof Möllbrücke-Sachsenburg nach/von SPITTAL und LIENZ
- OBERVELLACH: Seilbahnplatz bleibt weiterhin für die Hauptlinien SPITTAL-OBERVELLACH und eKnoten HOHE TAUERN-WINKLERN-HEILIGENBLUT der Bus-Umkehrplatz
- Bei Schulbus-Verbindungen besteht noch Optimierungspotential in Abstimmung mit den Schulen!

### VON KLAGENFURT / VILLACH / SPITTAL

- 8 mal / Tag IC-Ankunft von Klagenfurt/Villach am Bahnhof Spittal-Millstättersee mit 5-9 Minuten Umstieg zum Bus nach LURNFELD / OBERVELLACH
- 10 mal / Tag S1-Ankunft von Klagenfurt / Villach am Bahnhof Spittal-Millstättersee mit 5-17 Minuten Umstieg zum Bus nach LURNFELD / OBERVELLACH
- 6 mal / Tag in OBERVELLACH mit 1 Minute Umstiegszeit in Bus nach WINKLERN / HEILIGENBLUT
- WINTER VORMITTAGS: 4 mal von SPITTAL / LURNFELD / OBERVELLACH in OBERVELLACH Umstieg mit 2-7 Minuten Umstiegszeit in den Bus zum MÖLLTALER GLETSCHER
- WINTER VORMITTAGS: 2 mal von SPITTAL / LURNFELD / OBERVELLACH in OBERVELLACH Umstieg mit 8 Minuten Umstiegszeit in den Bus zur ANKOGEL TALSTATION
- SOMMER GANZTAGS: 4 mal von SPITTAL / LURNFELD / OBERVELLACH in OBERVELLACH Umstieg mit 13 Minuten Umstiegszeit in den Bus zum MÖLLTALER GLETSCHER (Groppenst.- & Raggaschlucht)
- SOMMER GANZTAGS: 4 mal von SPITTAL / LURNFELD / OBERVELLACH in OBERVELLACH Umstieg mit 12 Minuten Umstiegszeit in den Bus zur 2 mal JAMNIGALM und 2 mal ANKOGEL TALSTATION

### NACH KLAGENFURT VILLACH / SPITTAL

- 6 mal / Tag IC-Abfahrt nach Klagenfurt / Villach vom Bahnhof Spittal-Millstättersee mit 7 Minuten Umstieg vom Bus von OBERVELLACH / LURNFELD
- 7 mal / Tag S1-Abfahrt nach Klagenfurt / Villach vom Bahnhof Spittal-Millstättersee mit 7 Minuten Umstieg vom Bus von OBERVELLACH / LURNFELD
- WINTER VORMITTAGS: 4 mal von ANKOGEL TALSTATION in OBERVELLACH Umstieg mit 11-15 Minute Umstiegszeit in den Bus nach LURNFELD / SPITTAL
- WINTER NACHMITTAGS: 2 mal vom MÖLLTALER GLETSCHER in OBERVELLACH Umstieg mit 2 Minute Umstiegszeit in den Bus nach LURNFELD / SPITTAL
- SOMMER GANZTAGS: 4 mal vom MÖLLTALER GLETSCHER in OBERVELLACH Umstieg mit 6 Minute Umstiegszeit in den Bus nach LURNFELD / SPITTAL (zur Kreuzeckbahn!)
- SOMMER GANZTAGS: 4 mal von ANKOGEL TALSTATION in OBERVELLACH Umstieg mit 5 Minute Umstiegszeit in den Bus nach LURNFELD / SPITTAL (zur Kreuzeckbahn!)

## VORTEILE: ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN 2019-2014

### HOHE TAUERN „Mitte“ - Gemeinden Obervellach, Mallnitz, Flattach, Stall, Rangersdorf

- 6 mal / Tag Bus im 2 Stunden-Takt (8:00 bis 18:00)  
zum/vom eKnoten HOHE TAUERN und nach/von OBERVELLACH / WINKLERN / HEILIGENBLUT
- Bus-Taktfrequenz kombiniert mit optimalen Umstiegszeiten am eKnoten HOHE TAUERN  
zum/vom IC nach Klagenfurt / Villach / Spittal und nach Salzburg / Wien / Deutschland
- OBERVELLACH: Seilbahnplatz bleibt weiterhin für die Hauptlinie eKnoten HOHE TAUERN-  
WINKLERN-HEILIGENBLUT der Bus-Umkehrplatz
- Bei Schulbus-Verbindungen neue Optimierungspotential in Abstimmung mit den Schulen!

### eKnoten HOHE TAUERN nach WINKLERN / HEILIGENBLUT / MÖLLTALER GLETSCHER:

- 6 mal / Tag IC-Ankunft von Klagenfurt/Villach am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 9 Minuten Umstieg zum Bus nach OBERVELLACH / WINKLERN / HEILIGENBLUT  
(= schnellste Verbindung von SPITTAL nach OBERVELLACH / WINKLERN / HEILIGENBLUT!)
- 6 mal / Tag IC-Ankunft von Salzburg / Wien / Deutschland am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 17 Minuten Umstiegszeit in Bus nach OBERVELLACH / WINKLERN / HEILIGENBLUT  
(= schnellste Verbindung von SALZBURG nach OBERVELLACH / WINKLERN / HEILIGENBLUT!)
- WINTER VORMITTAGS: 2 mal vom IC aus Klagenfurt / Villach Umstieg am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 13 Minuten Umstiegszeit in den Bus zum MÖLLTALER GLETSCHER
- WINTER NACHMITTAGS: 2 mal vom Bus vom MÖLLTALER GLETSCHER Umstieg in Außerfragant  
mit 6 Minuten Umstiegszeit in den Bus nach WINKLERN / HEILIGENBLUT
- SOMMER GANZTAGS: 4 mal / Tag IC-Ankunft von Klagenfurt / Villach am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 24 Minuten Umstiegszeit in den Bus zum MÖLLTALER GLETSCHER (Groppenst.- & Raggaschlucht)

### HEILIGENBLUT / WINKLERN / MÖLLTALER GLETSCHER zum eKnoten HOHE TAUERN:

- 7 mal / Tag IC-Abfahrt nach Klagenfurt/Villach am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 5-6 Minuten Umstieg vom Bus von HEILIGENBLUT / WINKLERN / OBERVELLACH  
(= schnellste Verbindung nach SPITTAL / Villach / Klagenfurt!)
- 7 mal / Tag IC-Abfahrt nach Salzburg / Wien / Deutschland am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 13-14 Minuten Umstiegszeit vom Bus von HEILIGENBLUT / WINKLERN / OBERVELLACH  
(= schnellste Verbindung nach SALZBURG / Wien / Deutschland!)
- WINTER VORMITTAGS: 2 mal vom Bus aus HEILIGENBLUT / WINKLERN Umstieg in Außerfragant  
mit 1 Minute Umstiegszeit in den Bus zum MÖLLTALER GLETSCHER
- SOMMER GANZTAGS: 4 mal / Tag IC-Abfahrt nach Klagenfurt / Villach am eKnoten HOHE T.  
mit 24 Minuten Umstiegszeit vom Bus vom MÖLLTALER GLETSCHER (Groppenst./ Raggaschl.)

### eKnoten HOHE TAUERN nach MALLNITZ / ANKOGEL TALSTATION:

- WINTER VORMITTAGS: 2 mal vom IC aus Klagenfurt / Villach Umstieg am eKnoten HOHE TAUERN  
mit 8 bzw. 19 Minuten Umstiegszeit in den Bus zur ANKOGEL TALSTATION
- WINTER VORMITTAGS: 2 mal aus ASTB (Tauernschleuse) von Bökkstein am frühen Morgen

Umstieg mit 2/8 Minuten Umstiegszeit in den Bus zur ANKOGEL TALSTATION für Skitourengeher

## **VORTEILE: ÖV-Mobilitätskonzept HOHE TAUERN 2019-2014**

### **HOHE TAUERN „Nord“ - Gemeinden Winklern, Mörttschach, Großkirchheim, Heiligenblut**

- 12 mal / Tag Bus im 1 Stunden-Takt (7:00 bis 19:00) zwischen WINKLERN und HEILIGENBLUT
- 10-12 mal / Tag im 1 Stunden-Takt Umstieg von / nach LIENZ mit 1 Minute Umstiegszeit in WINKLERN (ZUSTIMMUNG / ABSTIMMUNG mit VVT unbedingt notwendig um dies zu erreichen)
- 6-7 mal / Tag Bus im 2 Stunden-Takt (8:00 bis 18:00) zwischen eKnoten HOHE TAUERN und HEILIGENBLUT
- Bus-Taktfrequenz kombiniert mit optimalen Umstiegszeiten am eKnoten HOHE TAUERN zum/vom IC nach Klagenfurt / Villach / Spittal und nach Salzburg / Wien / Deutschland
- NEU: NMS Winklern 8:00 Schulbeginn wird wie gewünscht möglich, (Zustimmung Eltern) ->Leichte Änderung der Schulbeginn-/ ende Zeiten bei der VS Mörttschach und VS Großkirchheim
- WINTER VORMITTAGS / NACHMITTAGS:  
1 Stunden-Takt zwischen WINKLERN und HEILIGENBLUT wird je 3 mal Vormittags & Nachmittags um 30 Minuten-Takt 2 mal bis Döllach / 1 mal bis Sagritz verstärkt.

### eKnoten HOHE TAUERN / MÖLLTALER GLETSCHER nach WINKLERN / HEILIGENBLUT:

- 6 mal / Tag IC-Ankunft von Klagenfurt/Villach am eKnoten HOHE TAUERN mit 9 Minuten Umstieg zum Bus nach WINKLERN / HEILIGENBLUT (= schnellste Verbindung von SPITTAL nach WINKLERN / HEILIGENBLUT!)
- 6 mal / Tag IC-Ankunft von Salzburg / Wien / Deutschland am eKnoten HOHE TAUERN mit 17 Minuten Umstiegszeit in Bus nach WINKLERN / HEILIGENBLUT (= schnellste Verbindung von SALZBURG nach WINKLERN / HEILIGENBLUT!)
- WINTER NACHMITTAGS: 2 mal vom Bus vom MÖLLTALER GLETSCHER Umstieg in Außerfragant mit 6 Minuten Umstiegszeit in den Bus nach WINKLERN / HEILIGENBLUT

### HEILIGENBLUT / WINKLERN zum eKnoten HOHE TAUERN / MÖLLTALER GLETSCHER:

- 7 mal / Tag IC-Abfahrt nach Klagenfurt/Villach am eKnoten HOHE TAUERN mit 5-6 Minuten Umstieg vom Bus von HEILIGENBLUT / WINKLERN (= schnellste Verbindung nach SPITTAL / Villach / Klagenfurt!)
- 7 mal / Tag IC-Abfahrt nach Salzburg / Wien / Deutschland am eKnoten HOHE TAUERN mit 13-14 Minuten Umstiegszeit vom Bus von HEILIGENBLUT / WINKLERN (= schnellste Verbindung nach SALZBURG / Wien / Deutschland!)
- WINTER VORMITTAGS: 2 mal vom Bus aus HEILIGENBLUT / WINKLERN Umstieg in Außerfragant mit 1 Minute Umstiegszeit in den Bus zum MÖLLTALER GLETSCHER

## ÖV-Mobilitätsbudget der IKZ HOHE TAUERN

### Einnahmen

VKG AUFTRAGSWERT inkl. Bestehende Gemeindebudgets (Stand 2017)	2.340.000,00 €
Leistungszahlungen an VVT	- 45.000,00 €
<b>VKG Zukunft AUFTRAGSWERT</b>	<b>2.295.000 €</b>
Ski & Wanderbus Budgets Heiligenblut, Flattach, Mallnitz	3 75.000 € 225.000,00 €
<b>Gesamtes ÖV Mobilitätsbudget = gesamter AUFTRAGSWERT</b>	<b>2.520.000 €</b>
Additive Beiträge Skilifte - VERDOPPELUNG & VERBESSERUNG der Transportleistung	3 25.000 € 75.000,00 €
<b>GESAMTES ÖV-BUDGET / EINNAHMEN pro Jahr</b>	<b>2.595.000 €</b>

### Ausgaben

HOHE TAUERN Süd	Obervellach	Spittal	Seilbahnplatz Obervellach 102 - Spittal ad. Drau /Sudtiroler Platz 4-5	GESAMT EINFACHE FAHRT	GESAMT HIN- & RETOUR	km Zuschlag	GESAMT HIN- & RETOUR	HIN- & RETOUR ZYKLEN PRO TAG	TAGE PRO WOCHE	km PRO WOCHE	km PRO JAHR
<b>MO - FR</b>											
	5108 Obervellach-SPITTAL	32		32	64	3%	65,92	15	5	4.944	<b>257.088</b>
<b>SA &amp; SO</b>											
	5108 Obervellach-SPITTAL	32		32	64	3%	65,92	6	2	791	<b>41.134</b>
<b>GESAMT</b>											<b>298.222</b>

HOHE TAUERN Mitte	HOHE TAUERN	Winklern	HOHE TAUERN Stappitz 46 - Seilbahnplatz Obervellach 102	Seilbahnplatz Obervellach 102 - Ausserfragant 16, 9831 Flattach	Seilbahnplatz Obervellach 102 - Winlern 101a/Busterminal	GESAMT EINFACHE FAHRT	GESAMT HIN- & RETOUR	km Zuschlag	GESAMT HIN- & RETOUR	HIN- & RETOUR ZYKLEN PRO TAG	TAGE PRO WOCHE	km PRO WOCHE	km PRO JAHR
<b>MO - FR</b>													
	5114 HOHE TAUERN-Winklern	8,7			30,7	39,4	78,8	3%	81,164	9	5	3.652	<b>189.924</b>
Winter	HOHE TAUERN-Außerfragant	8,7	8			16,7	33,4	3%	34,402	8	5	1.376	<b>22.017</b>
Frühl./Herbst	HOHE TAUERN-Außerfragant	8,7	8			16,7	33,4	3%	34,402	2	5	344	<b>6.192</b>
Sommer	HOHE TAUERN-Außerfragant	8,7	8			16,7	33,4	3%	34,402	4	5	688	<b>8.256</b>
<b>SA &amp; SO</b>													
	5114 HOHE TAUERN-Winklern	8,7			30,7	39,4	78,8	3%	81,164	6	2	974	<b>50.646</b>
Winter	HOHE TAUERN-Außerfragant	8,7	8			16,7	33,4	3%	34,402	8	2	550	<b>8.807</b>
Frühl./Herbst	HOHE TAUERN-Außerfragant	8,7	8			16,7	33,4	3%	34,402	2	2	138	<b>2.477</b>
Sommer	HOHE TAUERN-Außerfragant	8,7	8			16,7	33,4	3%	34,402	4	2	275	<b>3.303</b>
<b>GESAMT</b>													<b>291.623</b>

HOHE TAUERN Nord	Heiligenblut Winklern (Lienz)	Winklern - Lienz	Heiligenblut - Winklern	GESAMT EINFACHE FAHRT	GESAMT HIN- & RETOUR	km Zuschlag	GESAMT HIN- & RETOUR	HIN- & RETOUR ZYKLEN PRO TAG	TAGE PRO WOCHE	km PRO WOCHE	km PRO JAHR
<b>MO - FR</b>											
	5002 Heiligenblut - Winklern		23	23	46	3%	47,38	15	5	3.554	<b>184.782</b>
	5002 Winklern - Lienz	15		15	30	3%	30,9	3	2	185	<b>9.641</b>
<b>SA &amp; SO</b>											
	5002 Heiligenblut - Winklern		23	23	46	3%	47,38	8	5	1.895	<b>98.550</b>
	5002 Winklern - Lienz	15		0	0	3%	0	0	2	-	<b>-</b>
<b>GESAMT mit SCHÜLER</b>											<b>292.973</b>
<b>GESAMT</b>											<b>882.818</b>

Gäste	Heiligenblut - Hotel Heiligenblut - Dollach - Sagritz - Untersagritz	SKi Busse Heiligenblut Dorfrunde Wolfgangbauer Haus Sonnblick Töpferstube	Außerfragant 16/Fraganter Wirt - Mölltaler Gletscher Innerfragant 46	MKM Stappitz 46 - Ankogelbahn Talstation	GESAMT EINFACHE FAHRT	GESAMT HIN- & RETOUR	km Zuschlag	GESAMT HIN- & RETOUR	HIN- & RETOUR ZYKLEN PRO TAG	TAGE PRO WOCHE	km PRO WOCHE	km PRO JAHR
<b>WINTER</b>	Heiligenblut	13,6	5,9		19,5	39	3%	40,17	6/12	7	2.134	<b>34.138</b>
	Mölltaler Gletscher			9,2	9,2	18,4	3%	18,952	16	7	2.123	<b>33.962</b>
	Ankogelgebirgsbahnen			4,9	4,9	9,8	3%	10,094	18	7	1.272	<b>20.350</b>
<b>WINTER Zwischensumme</b>												<b>88.449</b>
<b>FRÜHLING</b>	Heiligenblut				0	0	3%	0		7	-	<b>-</b>
<b>HERBST</b>	Mölltaler Gletscher			9,2	9,2	18,4	3%	18,952	2	7	265	<b>4.776</b>
	Ankogelgebirgsbahnen			3	3	6	3%	6,18	12	7	519	<b>9.344</b>
<b>FRÜHLING / HERBST Zwischensumme</b>												<b>14.120</b>
<b>SOMMER</b>	Heiligenblut	11,4			11,4	22,8	3%	23,484	4	7	658	<b>7.891</b>
	Mölltaler Gletscher			9,2	9,2	18,4	3%	18,952	4	7	531	<b>6.368</b>
	Jamnigalm			8,7	8,7	17,4	3%	17,922	3	7	376	<b>4.516</b>
	Ankogelgebirgsbahnen			4,9	4,9	9,8	3%	10,094	8	7	565	<b>6.783</b>
<b>SOMMER Zwischensumme</b>												<b>25.558</b>
<b>GESAMT</b>												<b>128.127</b>

Micro ÖV Süd	Lurnfeld	Bahnhof Möllbrücke - Sachsenb. - Göriach - Pusarnitz Marktplatz	GESAMT EINFACHE FAHRT	GESAMT HIN- & RETOUR	km Zuschlag	GESAMT HIN- & RETOUR	HIN- & RETOUR ZYKLEN PRO TAG	TAGE PRO WOCHE	km PRO WOCHE	km PRO JAHR
<b>MO - FR</b>										
	5108 Göriach - Pusarnitz - Bhf.Möllbrücke		16	16	-	16,48	4	5	330	<b>17.139</b>
<b>GESAMT Mikro ÖV</b>										<b>17.139</b>
<b>ÖV Infrastruktur / Mobilitätskoordination / Mobilitätsvertrieb</b>										
<b>GESAMTE ÖV-Kilometer pro Jahr</b>						<b>Mikro ÖV</b>	<b>17.139</b>	<b>ÖV</b>		<b>1.010.945</b>
<b>GESAMTE ÖV- AUSGABEN pro Jahr</b>										<b>2.594.779 €</b>